



18-08-2012

*Contre le transfert de productions de PSA en Allemagne :
il faut lutter*

Les annonces de la presse allemande font l'effet d'une douche froide, en confirmant que la direction de PSA ne veut plus produire en France une partie des moyens et gros modèles. Général Motors et PSA ont conclu un partenariat en février en vertu duquel le géant automobile américain a notamment pris 7% du capital du constructeur français.

Des négociations sont en cours sur le contenu de l'alliance entre les deux multinationales.

Peugeot a indiqué samedi que "des groupes de travail ont été constitués".

Selon le quotidien allemand Frankfurter Allgemeine Zeitung (FAZ) paru samedi, GM souhaite transférer la production de deux modèles de PSA, la DS5 actuellement produite à Sochaux et la 508 produite près de Rennes, à l'usine Opel de Rüsselsheim, près de Francfort, à partir de 2015-2016. La CGT de PSA Rennes-La Janais, dans un communiqué paru lundi affirmait son opposition à un éventuel transfert de la fabrication de la Peugeot 508 vers l'Allemagne : *"L'arrêt de la 508 à Rennes serait un nouveau coup porté aux salariés de ce site, déjà impacté par un plan social prévoyant 1.400 licenciements économiques"* souligne la CGT. Elle exige que *"Rennes doit conserver la fabrication de la 508 et la direction doit dès à présent assurer une activité industrielle après la C5"*.

Soit, mais il est urgent de mettre le "turbo" dans les luttes, pour toute la filière automobile.

Le salon de l'automobile peut être la caisse de résonance pour combattre les décisions prises par les constructeurs et le gouvernement qui n'ont qu'un seul but : le profit.

La seule chose qui peut inquiéter les grands groupes industriels et leurs serviteurs au pouvoir, c'est le rassemblement des salariés dans la lutte, pour en finir avec la propriété privée des moyens de production.

www.sitecommunistes.org