



RENAULT : Bravo Ghosn !

C. Ghosn a donné le 13 avril dernier un long entretien au journal « les Echos ». Après avoir longuement évoqué la soit disant affaire d'espionnage et ses conséquences sur la direction de l'entreprise, il précise ce qui est essentiel : *Rétablir le cœur de métier de Renault*. Il précise sur sa lancée que Renault n'a pas de difficultés financières – à peine un milliard de dette- et va continuer ses implantations à l'étranger, Maroc, Inde, Russie.

Cette affirmation sur « le cœur de métier » est à relier à ce qu'il disait dans le journal interne de Renault « Global » en février dernier. Il revient par trois fois sur ce qui est à ses yeux essentiel, faire de la trésorerie (un « free cash flow »). Et pour que le message soit bien compris il précise que d'ici à 2013 celui-ci doit se monter à 2 voire 3 milliards d'euros.

Pour C. Ghosn le cœur du métier c'est non pas de faire des voitures, mais de gagner le plus de fric pour satisfaire aux exigences de actionnaires.

(rappelons que Renault a réalisé un profit de 3, 5 milliards d'euros en 2010 et qu'il a dégagé une trésorerie de plus de 10 milliards).

C. Ghosn n'a pas un mot sur les salaires. Après une année 2010 de vaches maigres, et même très maigres, les salariés de Renault devront se contenter de 1,7% d'augmentation et d'une prime de 1000 euros.

Compte tenu des profits passés et à venir, c'est rien pour les salariés qui créent les richesses confisquées par les actionnaires.

Le Conseil d'Administration lui renouvelle par deux fois sa confiance.

C. Ghosn est un excellent gestionnaire. On ne va pas lui chercher noise pour avoir accusé sans preuve trois cadres de haut niveau, pas plus qu'on ne lui reproche les suicides de salariés dans l'entreprise. Tout cela compte peu au regard des profits réalisés. Les trois administrateurs élus représentant le personnel ont aussi voté pour.

www.sitecommunistes.org