



15 décembre 2011

RENAULT CREE DE L'EMPLOI... AU MAROC

C'est parti ! A l'usine de Melloussa (à 40 kilomètre de Tanger) les premières voitures sortent des chaînes. Un modèle à bas coût appelé Lodgy. Il est prévu d'en fabriquer 70.000 en 2012 pour une production maximum de 340.000 avec une équipe de nuit. Les véhicules seront transportés par bateaux en France et en Europe.

Une bonne affaire pour les profits.

Renault a investi un milliard d'euros pour les installations industrielles. Le roi du Maroc a été plus que généreux : mise à disposition d'un terrain de 340 hectares, nombreuses exemptions fiscales, centre de formation du personnel et **surtout des salaires de 240 euros par mois.**

A cela s'ajoute une ruée de sous-traitants avec là aussi, un pont d'or des autorités marocaines : exonération d'impôts pendant 5 ans, allègement de la TVA, aides financières à la construction de bâtiments.

Au total c'est 3000 emplois directs et 30.000 indirects qui seront créés. Dans le même temps, 20.000 emplois ont été détruits en France depuis 2010, la réduction des effectifs se poursuit, et le chômage partiel est imposé aux salariés.

Rien dans la fabrication de la Lodgy ne viendra des usines françaises de Renault. Les moteurs et les boîtes de vitesses sont fabriqués en Espagne et Roumanie.

Peugeot n'est pas en reste. Il vient de confirmer 1900 suppressions d'emplois dans ses usines françaises.

Conséquences.

Cette voiture de cinq à sept places sera vendue au alentour de 10.000 euros. Elle viendra en concurrence directe avec le Grand Scénic proposé à 24.300 euros. Comme l'écrit très justement un journaliste « des Echos » « *la réussite de Dacia est une excellente nouvelle pour Renault... sans doute pas une bonne pour ses usines françaises* ». Une bonne nouvelle, surtout pour les profits de Renault, au détriment des salaires et de l'emploi.

Les serviteurs du capitalisme.

En visite à l'usine Rossignol à Sallanches, N. Sarkozy bombe le torse en se félicitant des 20 emplois relocalisés, alors que l'entreprise en avait délocalisé 600 il y a quelques années. Pas un mot évidemment sur les milliers de

suppressions d'emplois dans l'automobile puisqu'il les défend. Tous les candidats à l'élection présidentielle de droite - du FN - comme de gauche font de grandes déclarations sur le « Produire français » et sur la nécessaire ré-industrialisation du pays. Autant de promesses démagogiques. Le capitalisme continue de casser l'industrie dans sa recherche du profit sans qu'ils en disent un mot. Un bon serviteur ne critique pas son maître.

Rien à attendre de ce côté. Seule la lutte sans concession contre le capitalisme, sa politique, peut le faire reculer. C'est le but de Communistes, et de son candidat Christophe Ricerchi.

www.sitecommunistes.org