



11-03-2012

PEUGEOT- GENERAL MOTORS

*Vers une opération de grande envergure
contre les salariés*

Réduire les coûts, s'allier pour s'internationaliser et mettre la main sur des marchés, devenir le plus gros et détenir une position de monopole pour imposer ses prix et accroître sans cesse les profits, cette loi du capitalisme se vérifie tous les jours et dans toutes les activités. L'accord Peugeot- GM ne fait pas exception à la règle, l'entrée de GM au capital de Peugeot à hauteur de 7% en est la confirmation.

Une différence de taille, celle des deux constructeurs

GM a retrouvé des couleurs depuis sa faillite en 2008. La recette est simple. Fermeture d'une dizaine d'usines aux Etats-Unis, suppression de 30.000 emplois, baisse des salaires et des avantages sociaux et l'année 2011 se termine avec un profit net de 6,6 milliards d'euros.

Peugeot qui lui aussi a massivement supprimé des emplois (dernière annonce 6.000 suppressions dans la production et la recherche et développement) n'annonce que 600 millions de profits en 2011. Insupportable pour les actionnaires même si Peugeot possède une trésorerie qui se monte à 11 milliards.

L'Europe un problème de rentabilité pour les deux.

Malgré des investissements massifs en Chine, au Brésil, en Russie et dans les pays à bas coût comme la République Tchèque d'où il réimporte la production en France, Peugeot considère qu'il est trop tributaire du marché d'Europe de l'ouest considéré comme insuffisamment rentable et qu'il y a trop d'usines dans cette région. De son côté GM considère que sa filiale Opel a elle aussi trop d'usines en Europe et qu'elle n'est pas rentable avec une perte de 721 millions d'euros en 2011. Une situation insupportable pour les actionnaires.

Augmenter les profits

C'est le seul but de cet accord entre les deux. Dans une interview au « Figaro » Robert Peugeot n'en fait pas mystère. Il déclare : *il permettra à PSA d'accéder à des volumes d'achat beaucoup plus importants permettant de réaliser d'importantes économies. Le groupe va également développer de nouvelles plates formes. Ce partenariat accélérera le développement du groupe hors Europe... L'alliance vise deux milliards de dollars d'économie par an... Les mesures d'économie annoncées par Philippe Varin (le PDG de Peugeot) vont donc être poursuivies.*

Quelles mesures ?

GM a déjà fermé une de ses usines, celle d'Anvers (Belgique). D'autres sont menacées. La direction de Peugeot dans une note rendue publique par la CGT de l'usine Peugeot d'Aulnay (Seine St Denis) en 2011, indiquait que le meilleur moment pour annoncer la fermeture de cette usine serait le deuxième semestre 2012, après l'élection présidentielle. Nous y sommes.

Avec le même menace qui pèse sur Selvenord dans le Nord.

Les travailleurs d'Aulnay mènent l'action contre ce projet. Ils ont encore manifesté il y a trois semaines contre cette menace. Ils savent que seule la lutte peut empêcher qu'ils soient sacrifier sur l'autel du profit.

www.sitecommunistes.org