



03-10-2013

Volvo / Renault Trucks casse la production en France

Le gouvernement est d'accord

En 2012, le gouvernement a vendu le reste des actions de Renault Trucks confirmant ainsi la sortie de la branche camions du groupe Renault. Le devenir de l'industrie française du poids lourd, est désormais entre les mains des actionnaires suédois. Mais les salariés entendent dire leur mot. Ils ont des propositions et des revendications à faire valoir, ils vont surtout lutter pour conserver leurs emplois et leurs acquis. Le groupe Volvo/ Renault Trucks a décidé de diminuer les capacités de production de l'entreprise.

* Comme à Bourg en Bresse dans l'Ain (voir l'article à ce sujet sur notre site : <http://www.sitecommunistes.org/ch293rentrucks.htm>).

* Il met aujourd'hui en concurrence, deux de ses usines de montage de véhicules : celle de Blainville dans le Calvados et de Gand en Belgique. L'une devant absorber l'activité de l'autre pour la gamme de véhicules de moyen tonnage.

* Parallèlement il a créé une usine en Russie qui assemblera les mêmes véhicules que Gand et Bourg en Bresse. La main-d'œuvre serait moins chère là bas... On connaît le refrain. Cette mise en concurrence de leurs capacités de production pouvant d'ailleurs s'inverser aux détriments des unes ou des autres.

* Un plan de suppressions d'effectifs est prévu dans les structures du Groupe concernant les employés, techniciens et cadres. Selon la direction ce plan d'« économies » atteindra 450 millions d'euros dans les deux ans.

* Alors que l'embauche devrait être à l'ordre du jour, pour remplacer tous les départs notamment en retraite, le Groupe multiplie depuis plusieurs années les contrats de précarités : prestataires, CDD, intérim, pour mieux les jeter après utilisation, comme l'on fait d'un citron. Le groupe Volvo/ Renault Trucks s'attaque aussi aux acquis des salariés de toutes catégories

* Depuis le début de l'année, renforcé par des accords et des lois donnant la part belle au patronat comme l'ANI, VOLVO dénonce tous les

accords sociaux avec, en ligne de mire, le rabotage tous les acquis des salariés.

- * La direction veut imposer une remise en cause des 35h

- * Elle veut pouvoir supprimer des jours de RTT et faire travailler en heures supplémentaires obligatoires

- * **Elle va même plus loin en voulant mettre en place un système de modification des horaires y compris le jour même, en cas de retard de production.**

- * Elle veut recalculer les heures supplémentaires non plus sur une semaine mais sur ... un cycle de 15 semaines.

Le ministre Montebourg a reçu à la mi-septembre le PDG de Volvo, actionnaire aujourd'hui de Renault Trucks. Il lui a donné la bénédiction du gouvernement pour ce plan de restructuration et de casse des acquis sociaux.

Dans toutes les branches le patronat développe le même chantage avec l'aide du gouvernement!

Face à une direction prête à tout pour satisfaire ses actionnaires capitalistes, face à un gouvernement qui fait cadeau sur cadeau au patronat,

Sans attendre, un seul choix possible : la mobilisation pour l'augmentation des salaires, pour maintenir et développer l'emploi, les capacités de production.

www.sitecommunistes.org