



99 bis Ave du Général Leclerc – 75014 PARIS

Site : www.sitecommunistes.org

Hebdo : Communistes.hebdo@wanadoo.fr

E'mail : communistes2@wanadoo.fr

04-06-2014

Ils luttent :

STX - SNCM même combat

Les retraités

Déjà annoncée en mai puis fin 2013 - voir Communistes-hebdo n° 325 (11/2013) - la vente des Chantiers navals de St Nazaire (44) 2100 salariés et Lanester (56) 110 salariés est à nouveau à l'ordre du jour. La sous-traitance emploie 4000 salariés.

Le créancier principal du conglomérat sud-coréen, la banque publique Korea Development Bank, propriétaire de 66 % des actions a émis une plaquette destinée aux éventuels acquéreurs. C'est le Crédit suisse qui est mandaté pour réaliser la promotion et la vente. On n'est jamais mieux servi que par ses pairs !

Jusqu'à l'automne dernier, l'argument développé pour justifier cette vente était le manque de commandes, la faiblesse des perspectives. Excellente analyse pour mettre la pression sur les salaires et les conditions de travail avec la coopération active de la CFDT et la CGC qui ont signé un accord scélérat en février dernier. FO, en refusant de dénoncer l'accord, a permis son application. Augmentation du temps de travail, perte de primes etc. Le temps d'un claquement de doigts et les commandes sont tombées.

Aujourd'hui, le prétexte de la faiblesse du carnet de commandes ne tient plus, le plan de charges assure 4 à 5 années de travail.

On voit bien qu'il s'agit d'une opération financière destinée à gonfler les profits quitte à mettre en péril l'avenir de plus de 6000 salariés, celui de toute la région Basse-Loire et la pérennité du dernier grand chantier naval de notre pays avec tout ce que cela comporte de savoir-faire et de compétences accumulés y compris dans la recherche et développement. C'est, par exemple, le seul chantier en mesure de construire un ferry au gaz naturel.

Cette vente ne doit pas avoir lieu ni en entier ni à la découpe comme le prévoient les bradeurs. **L'Etat, propriétaire de 33 % du capital de STX** dispose du droit de veto et a tous les atouts en mains pour s'opposer

à cette transaction. **Il est également actionnaire de la SNCM**, gros client potentiel de STX pour 4 ferries (voir aussi le n° 325 de Communistes Hebdo). Ces navires étaient prévus dans le plan Dufour défendu par les salariés.

Dans "l'affaire de la SNCM", **l'Etat pouvait, ce 28 mai, soutenir ce choix. Ce faisant, il aurait conforté à la fois la SNCM et les Chantiers STX.** Il a fait le choix contraire, le choix des actionnaires, le choix de porter Olivier Diehl à la tête du directoire de la SNCM. Avec ce dernier, c'est l'option démantèlement de la Compagnie maritime qui a gagné. Merci Hollande, Valls et Montebourg.

Heureusement, les salariés de ces deux entreprises se mobilisent pour s'opposer à cette nouvelle étape de la casse et annoncent déjà des actions. Communistes les soutient et défend la seule voie porteuse d'avenir : l'expropriation des propriétaires capitalistes et la nationalisation totale de ces entreprises.

Les retraités le 3 juin

Le 3 juin, plus de 20.000 retraités, venus de toute la France, ont manifesté leur colère à Paris. Ils revendiquent l'augmentation des pensions et contre la baisse de leur pouvoir d'achat dû aux nouveaux prélèvements que le gouvernement leur impose. Ils luttent aussi contre la liquidation de la protection sociale. Cette manifestation combative a permis de mesurer l'étendue du mécontentement des retraités face à un pouvoir au service exclusif du grand capital. Les cadeaux au patronat sont bel et bien alimentés par une extorsion supplémentaire sur les salaires et les retraites. C'est la loi du capital dans toute sa noirceur. La lutte est donc aujourd'hui plus que jamais nécessaire, elle doit rassembler toutes les couches populaires dans un mouvement d'ensemble contre la politique du pouvoir et du capital.

www.sitecommunistes.org