



99 bis Avenue du Général Leclerc – 75014 PARIS

Site : www.sitecommunistes.org

Hebdo : Communistes.hebdo@wanadoo.fr

E'mail : communistes2@wanadoo.fr

19-10-2014

Mondial de l'auto : l'envers du décor

Comme d'habitude le Mondial a fait le plein de visiteurs venus admirer les voitures fruit du travail, du savoir faire, de l'innovation de l'ensemble des salariés de cette industrie. Pour beaucoup il s'agissait d'une simple visite. Les prix des voitures joints à la diminution du pouvoir d'achat ne permettront pas un renouvellement du parc auto des Français qui voit son âge augmenter régulièrement (8 ans aujourd'hui). Quant aux acheteurs ils doivent attendre leur voiture plusieurs semaines voire des mois, résultat de la politique de réduction des emplois et des moyens de production en particulier en France.

Les médias ont fait grand bruit autour des nouveautés que proposent ou vont proposer les constructeurs français pour faire l'impasse sur l'envers du décor.

Toujours plus de profits pour les actionnaires

Renault et Peugeot-Citroën voient leurs ventes augmenter en Europe et en France. Pour Renault elle passe de 50% en 2013 à 57% pour le premier semestre 2014. Même tendance chez Peugeot.

Cela alors que les marchés dit émergents sur les quels tous les constructeurs se sont précipités sont en baisse. Pour Renault en Argentine, Turquie, Brésil, Algérie, Russie de moins 3 à 20% (avec 7000 suppressions d'emplois chez Lada- Russie), moins 20% pour Peugeot toujours en Russie.

Les profits sont là : 749 millions pour Renault aux premier semestre, 1,5 milliards de trésorerie (cash flow) pour Peugeot toujours pour les six premiers mois de 2014 après que le pouvoir lui est versé 800 millions d'euros pour entrer à son capital.

Toujours moins d'emplois :

Pour Renault 7.500 suppressions d'emplois entre 2014 et 2016. Pour sortir des voitures à Flins et Sandouville il y a 50% d'intérimaires sur les chaînes de montage, nouveaux esclaves modernes sans autre droit que celui de se faire exploiter au maximum avant d'être jetés si la production baisse.

Chez Peugeot après la fermeture de l'usine d'Aulnay les suppressions d'emplois se poursuivent à Rennes et Poissy.

Pareil chez les sous- traitants qui ont supprimé 38.000 postes depuis 2007 : Autolive-Kliplan (ceintures de sécurité et air bag) dans le Doubs 164 emplois supprimés, Faurecia dans les Vosges (sièges) : 128 postes sur 226. Pourtant ces deux usines sont à quelques dizaines de kilomètres des centres de Peugeot dont la production augmente. La raison est simple. C'est le directeur des achats de Peugeot qui le donne : *notre objectif est de passer de 20% de nos achats actuels dans les pays low cost à 40% en 2020.*

Sur France 2 les téléspectateurs ont pu voir un reportage sur l'usine Renault de Slovaquie qui monte les Twingo et les Smart pour Mercedes ou 400 embauches viennent d'être réalisées pour assurer la production.

Génèreusement le gouvernement français vient d'octroyer- avec l'argent des contribuables- 35 millions d'euros à Renault, 100 Peugeot au titre du CICE. Le E signifie EMPLOI. Quel cynisme de la part de ce gouvernement et du patronat qui promet de créer un million d'emplois !

Le 16 octobre en débrayant et en manifestant devant le Mondial de l'auto les salariés de la filière ont rappelé leur volonté de voir aboutir leurs revendications : salaire, emploi, condition de travail. **C'est la seule manière de se faire entendre du patronat et du pouvoir à son service.**