



99 bis Avenue du Général Leclerc – 75014 PARIS

Site : www.sitecommunistes.org

Hebdo : Communistes.hebdo@wanadoo.fr

E'mail : communistes2@wanadoo.fr

08-12-2014

De nouveaux loups dans la bergerie

Dans le numéro 375 de Communistes hebdo nous dénonçons l'entrée aux Conseil d'Administration d'EDF de P. Varin ex PDG de Peugeot et de L. Parisot ex présidente du Medef.

Areva

P. Varin poursuit avec Hollande-Valls une carrière fulgurante dans ce qui reste du secteur public puisqu'il vient d'être désigné au Conseil d'Administration d'Areva en vue d'en prendre la Présidence.

Areva groupe public de l'énergie nucléaire qui maîtrise l'ensemble de la filière de l'extraction du minerai jusqu'au démantèlement des installations connaît de graves difficultés suite à une politique aventureuse d'achat de mines d'uranium qui se sont révélées moins productives que prévues, d'une diversification mal maîtrisée. Le tout avec l'accord de l'état qui est l'actionnaire largement majoritaire d'Areva mais qui approuve une gestion capitaliste de cette société. Etre toujours plus gros pour manger les concurrents.

La venue de P. Varin qui s'est fait une spécialité chez Peugeot des suppressions massives d'emplois, de la vente des filiales, puis de l'entrée au capital de l'Etat et du chinois Dongfen pour assurer le maintien voire l'augmentation des dividendes pour les actionnaires fait peser sur l'avenir d'Areva les plus grande crainte dans ce secteur de l'énergie, secteur en pleine mutation et décisif pour l'avenir industriel du pays.

La SNCF

Le pouvoir met en application la loi qu'il a fait voter en juillet dernier sur

l'avenir de la société nationale. Un holding de tête a été créé qui chapeaute la SNCF (transport) et RFF (réseau ferré de France, infrastructures). A la tête de ce holding il vient de nommer Frédéric Saint Geours, qui préside depuis 2007 (1) le syndicat patronal de la métallurgie l'UIMM. Il est membre du conseil exécutif du Medef. Un militant patronal pur jus.

Bref résumé de sa carrière : Membre des cabinets des ministres socialistes en 1981 de L. Mermaz et de 1984- 86 de H. Emmanuelli il passe ensuite dans le privé. Chez Peugeot où il va faire toute sa carrière et la termine au Directoire du groupe en 2009. Il est à ce titre responsable de la politique suivie par P. Varin.

A la SNCF le PDG, G. Pépy vient d'annoncer qu'il compte dénoncer les accords de salaires signés avec les syndicats pour réduire la masse salariale, poursuivre les suppressions d'emplois. Il pourra compter sur l'aide de ce spécialiste. On peut aussi douter de son ardeur à défendre l'entreprise publique face à l'ouverture à la concurrence qui doit avoir lieu pour 2019.

La Fédération CGT des cheminots proteste avec juste raison contre cette nomination, de même que les cheminots avaient vu juste en dénonçant la loi de réorganisation de la SNCF et en menant en juin la grève pour la défense du service public des transports. Communistes se joint à cette protestation. Le secteur des transports par la société publique est trop important pour être livré au privé.

(1) Il prend la succession de Gautier-Sauvagniac, obligé de partir après la découverte d'une caisse noire de 610 millions d'euros mis sur pied par l'organisation patronale pour "*fluidifier le dialogue social*"