



99 bis Avenue du Général Leclerc – 75014 PARIS

Site : www.sitecommunistes.org

Hebdo : Communistes.hebdo@wanadoo.fr

E'mail : communistes2@wanadoo.fr

15-06-2016

NON au transfert de l'aéroport de Nantes-Atlantique

Le transfert de l'aéroport de Nantes-Atlantique à Notre-Dame-des-Landes s'inscrit dans la politique de privatisation des services publics menée par les gouvernements de droite et PS qui se succèdent, qu'ils soient de droite ou PS.

Ce projet de transfert s'appuie sur un **Partenariat Public Privé** (PPP) qui assurent les revenus pour le Privé et fait supporter les pertes par le Public.

Le contrat de concession de 55 ans ne bénéficiera qu'à Vinci principal actionnaire d'AGO (Aéroport Grand Ouest).

Le financement des travaux est majoritairement public (52,75%) , l'apport financier de Vinci (47,25%) provient d'emprunts et de revenus des concessions des aéroports existants de Nantes et de Saint Nazaire. Le montage financier prévoit une **rémunération des actionnaires de Vinci à 12%**. C'est un montant de **2,2 milliards €** qui est prévu pour les dividendes versés aux actionnaires !

Le transfert **créateur d'emplois ?** Vinci annonce l'équivalent de 700 emplois. Ce ne sont que des emplois temporaires limités à la durée du chantier, et rien n'assure que Vinci fera appel

aux entreprises de la région. Régulièrement pour ses grands chantiers il passe par des entreprises sous-traitantes qui embauchent des travailleurs sur des contrats précaires, des intérimaires, des salariés détachés sous-payés.

Cet aéroport est conçu comme un aéroport **low cost** avec un minimum de services aux utilisateurs ce qui permettra de **réduire le nombre d'emplois**. Dans les meilleurs des cas, il y aura un simple transfert des salariés de l'aéroport de Nantes-Atlantique vers NDDL. Dans quelles conditions? Combien pourront suivre ce transfert. Le seul objectif de Vinci est de s'assurer une rentabilité économique maximale, un maximum de profit.

Que deviendra Airbus Bouguenais? " *Il n'existe pas d'usine Airbus sans piste d'atterrissage*" pour recevoir du fret et acheminer des pièces vers d'autres sites le maintien d'une piste est indispensable. Vinci refuse d'en assurer les coûts de gestion. Qui paiera? A St Nazaire, Airbus vient d'augmenter sa superficie de 20 ha, dans quel but?

Le transfert de l'aéroport entraînera la suppression du service des douanes de Bouguenais, C'est non seulement le personnel de l'aéroport, d'Airbus et de ses sous-traitants, mais aussi celui de toutes les entreprises qui travaillent en relation avec les douanes (Tipiak, Adrimex, etc.). C'est plus de 10000 emplois qui sont impactés par ce transfert. De nombreuses autres entreprises seront touchées économiquement. Quelle sera en réalité la perte en terme d'emplois pour le Sud-Loire.

Les terrains libérés sont dès maintenant l'objet de la convoitise des promoteurs immobiliers, Vinci ne sera pas le dernier...

L'aéroport de Nantes-Atlantique n'est pas saturé et des possibilités d'agrandissement existent. Il faut faire les investissements indispensables à sa modernisation, développer une politique d'embauche et créer des emplois qualifiés pour assurer un service public de qualité.

Le **transfert de l'aéroport** est une nouvelle étape dans l'opération de **privatisation du transport aérien**. Il répond au seul critère de la rentabilité et non à la satisfaction des besoins de la population ou du développement économique de la région.

Cette politique de privatisation des transports se fait avec l'accord des partis politiques de droite, du PS et de ses alliés.

Il est indispensable de stopper cette privatisation. Il faut développer et construire un véritable service public des transports.

Seule la nationalisation de toutes les entreprises de transport aérien, maritime, ferroviaire et routier permettra une gestion démocratique des entreprises répondant aux besoins de tous et au développement économique du pays.

◦ ◦ ◦

Le Parti Révolutionnaire Communistes de Loire Atlantique

Vous invite à une réunion publique le

mercredi 22 juin à 20h

à

la Maison des Syndicats

Salle A

Place de la Gare de l'Etat

à Nantes