



99 bis Avenue du Général Leclerc – 75014 PARIS

Site : www.sitecommunistes.org

Hebdo : Communistes.hebdo@wanadoo.fr

E'mail : communistes2@wanadoo.fr

07-07-2016

NANTES :

Notre-Dame-des-Landes : un pas de plus vers la privatisation

Les partisans du transfert de l'aéroport de Nantes à Notre-Dame-Des-Landes ont crié victoire lors des résultats du référendum du 26 juin qui donnaient 55,17% pour le **oui**. Le PR avec Bruno Retailleau, le PS avec Jean-Marc Ayrault et Johanna Rolland -l'actuelle maire de Nantes-, le PCF avec Pierre Laurent se sont extasiés sur cet acte "de grande démocratie", sur la "participation surprenante, très forte".

La réalité est tout autre. La participation est de 51,08%, près d'un électeur sur deux ne s'est pas déplacé... et l'écrasante victoire du **oui** ne représente que l'accord de 27,84% des inscrits, soit à peu près un inscrit sur quatre....

Dès le début les partisans d'un nouvel aéroport à Notre Dame des Landes ont avancé des arguments économiques, promettant des "créations d'emplois comme la région n'en aurait jamais connues". Tous ces arguments continuent à être développés. Le PCF y voit un projet ambitieux lié au

développement de la région, un moyen pour désenclaver le Grand Ouest et de développer l'emploi, ce sont les mêmes positions que le PR et le PS défendent.

En réalité ce qui était visé avec ce projet de transfert c'est la privatisation de l'aéroport de Nantes. En 2010, Fillon a offert la concession de Notre Dame des Landes, de Nantes atlantique et de Saint Nazaire à la société Aéroport Grand Ouest, détenue à 85% par Vinci Aéroport (1) sans qu'elle débourse un centime.

Depuis cette privatisation 56% du trafic est assuré par des compagnies charters et des compagnies low-cost qui usent et abusent des travailleurs précaires.

Vinci n'a pas pour objectif de développer l'emploi, pas plus que le développement économique de la région, son seul but c'est de gonfler ses profits (cf. Communistes Hebdo n°460).

Seulement 10% de français prennent l'avion chaque année, ce n'est pas en privatisant les aéroports que leur nombre augmentera. **Seul un service public peut développer l'emploi, répondre aux besoins de tous et au développement économique de la région.**

(1) Aéroport Vinci détient des parts dans 25 aéroports dans le monde dont 10 en France.